

W zakresie przebudowy kolizji infrastruktury telekomunikacyjnej przyjęto w PFU rozwiązania z opracowania koncepcyjnego sporządzonego przez projektanta Mariusza Łyczak w kwietniu 2010 roku.

III. PROJEKTOWANIE DROGI

III. 1. Wybór Wykonawcy na zaprojektowanie i wybudowanie drogi

Wyboru wykonawcy na zaprojektowanie i wybudowanie drogi dokonano w trybie przetargu nieograniczonego. Ogłoszenie o wyborze wykonawcy na zadanie w zakresie opracowania dokumentacji projektowej oraz wykonania robót budowlanych Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie ogłosił w dniu 18.06.2010 r. W ogłoszeniu wskazano termin realizacji zadania 26 miesięcy od udzielenia zamówienia, w tym:

- 6 miesięcy na opracowanie dokumentacji projektowej,
- 4 miesiące od przekazania przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów - na uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
- 16 miesięcy – realizacja robót budowlanych.

Treść ogłoszenia została skorygowana Decyzją Dyrektora Zarządu Budynków Mieszkalnych w Koszalinie z dnia 24.06.2010 r. , na mocy której j wskazano, że okres realizacji zadania wynosi 36 miesięcy, w tym:

- 6 miesięcy na opracowanie dokumentacji projektowej,
- 4 miesiące od przekazania przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów - na uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
- 6 miesięcy – realizacja robót budowlanych.

Przed złożeniem oferty w dniu 28.06.2010 r. Firma EUROVIA POLSKA S.A. wystąpiła do Zamawiającego z wnioskiem o uszczegółowienie informacji w zakresie planowanego przedsięwzięcia. Dyrektor ZDM udzielił oferentowi odpowiedzi pismem z dnia 07.07.2010 r. informując między innymi, że:

„Inwestor nie posiada szczegółowych warunków technicznych przebudowy sieci uzbrojenia. Podane w PFU i załącznikach rozwiązania były wstępnie, na etapie opracowywanej koncepcji omawiane z właścicielami sieci.... usunięcie kolizji z istniejącymi liniami napowietrznymi 15 kV i 110 kV były wstępnie, na etapie opracowywania koncepcji omawiane z właścicielem sieci. Właściciel dopuszcza projektowanie i realizację robót na liniach napowietrznych jednostkami obcymi ... Zgodnie z ustaleniami nowoprojektowana kanalizacja deszczowa ma służyć odwodnieniu drogi ... zbiorniki odparowujące są zlokalizowane tak, aby wody opadowe, po oczyszczeniu w separatorach wpływały do zbiorników i ich nadmiar wpływał do rzeki grawitacyjnie. .”

Oferent w dniu 09.07.2010 r. ponownie wystąpił o wyjaśnienie zapisów w SIWZ. Pismem z dnia 14.07.2010 r. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie poinformował, między innymi, że: *„Rozwiązanie przedstawione w Koncepcji zostało wstępnie zaakceptowane przez zarządcę kanalizacji deszczowej i ujęte w zapisach decyzji o oddziaływaniu na środowisko”*.

W dniu 22.07.2010 r. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie, odpowiadając na pismo firmy MOSTOSTAL Warszawa S.A. z dnia 14.07.2010 r. poinformował, że *„W ramach realizacji zadania jest usunięcie kolizji z sieciami urządzeń, w tym również sieci cieplnej. Zamawiający nie jest w posiadaniu warunków technicznych”*.